



Ce chantier d'insertion est cofinancé par le Fonds social européen dans le cadre du programme opérationnel national

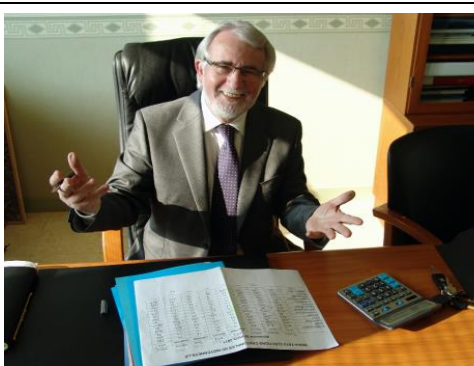
« Emploi et Inclusion » 2014-2020

Adv Info.

Bulletin de
l'Association du
Vimeu
Numero 17

CONSTRUIRE POUR SE RECONSTRUIRE

Editorial



Vœux du Président de
l'Association du Vimeu :
Mr Bernard DAVERGNE

DANS CE NUMERO



Une rénovation complète pour l'intérieur de l'Eglise de NOYELLES SUR MER ! Merci à JEROME VOTIEZ et son équipe !

Voici déjà 38 années que l'association du VIMEU œuvre dans le domaine de l'insertion. Notre objectif est d'accompagner nos salariés en insertion vers l'emploi ! Une entreprise qui n'avance pas fini par disparaître, **nous avons donc choisi pour 2020 de travailler sur divers projets de développement que nous dévoilerons au fil des mois dans notre newsletter !**

Nous souhaitons également recruter des salariés en insertion en 2020. N'hésitez pas à nous contacter si vous avez dans votre entourage des candidats motivés par le bâtiment. Je profite de cet éditorial pour indiquer que l'association du VIMEU souhaite « féminiser » son effectif... *La femme est l'avenir de l'homme* même dans le BTP, d'ailleurs aux Etats-Unis il semblerait que les effectifs féminins soient aussi nombreux que les hommes voire plus nombreux dans ce secteur d'activité ! Autre souhait, nous travaillons sur des projets liés à la mobilité ! Rendez-vous dans quelques semaines pour tous ces projets ! Dans tous les cas, **des challenges importants attendent nos techniciens et nos encadrants pour débiter les années 20 !**

Enfin, permettez-moi avec Mme HURAY, notre Directrice mais aussi l'ensemble des encadrants et du personnel administratif de l'Association de vous souhaiter une bonne année 2020 !



Maison étroite mais gros travaux à AIRAINES ! chantier de Mr MENIVAL avec un trio de choc !



Sommaire :

Editorial

Les chantiers du mois

Entretien MR COZETTE/ CITY PRO

L'Oiseau Bleu : entreprise du mois

Eglise de RAMBURELLES : un

chantier exemplaire

LES CHANTIERS DU MOIS !

LE CROTOY / LA VILLA SOLITUDE DITE LA MAISON DE JULES VERNES

Jules VERNE est associé à la ville d'AMIENS mais on trouve également sur le CROTOY la célèbre VILLA SOLITUDE où Jules VERNES aimait se reposer en famille ! et faire du bateau sur le Saint Michel !

Nous ne rénovons pas cette superbe villa, en revanche nous travaillons dans une maison juste en face , au rejointoiment du mur de la maison MIGNON !



Maison Jules vernes du CROTOY



La pause casse-croûte à RAINCHEVAL ! : CHANTIER DE MR MAILLARD



On a décortiqué une maison à RAINCHEVAL / Chantier SOLIHA de Mr MAILLARD



La porte rouge du MOULIN GEGE de HEUZECOURT / CHANTIER DE MR VIGNERON



Une haie en plantation à LANCHES SAINT HILAIRE / Chantier de Mr VIGNERON



Le mur de la Maison MIGNON du CROTOY en phase de rejointoiment: chantier de Mr DUFETELLE



Un plancher pour le clocher de l'église SAINT-FURSY DE GUESCHART / Chantier de Mr DUFETELLE



Tiens bon la barre PHILIPPE à NOYELLES SUR MER / Chantier de l'Eglise DE MR VOTIEZ



L'entretien du mois : Mr Alexandre COZETTE, Chargé de clientèle chez CITY PRO AMIENS



ADV : Bonjour Mr COZETTE, merci de bien vouloir nous parler de votre parcours professionnel en quelques mots.

Alexandre COZETTE (AC) Issu d'un parcours scolaire BTS NRC en 2012 (Négociation Relation Client) puis d'une licence RPD (Responsable Projet de Développement) en alternance en 2013. J'ai rejoint le centre de formation City Pro Formation Translobat situé à Amiens depuis 2016.

ADV : Qu'est-ce que CITY PRO ? Quel type de formation propose CITY PRO ?

Ac : CITY PRO est une franchise nationale représentant 53 sociétés indépendantes. (Dont 23 centres de CACES et 30 écoles de conduite.). Notre centre propose des formations professionnelles pour adultes dont essentiellement des CACES en logistique, BTP et sécurité. (Ex : R489, R486, R490, R482, Titres Professionnels, AIPR etc.) Avec la possibilité de faire les formations sur les sites clients ou directement au sein de notre centre. Nous sommes une structure familiale de 12 salariés dont Catherine REGNARD Et Frédéric RUDEAU sont les gérants.

ADV : quelle est votre travail au quotidien ?

AC : Je suis le Commercial, Chargé de clientèle sur les départements de la Somme, de l'Oise et l'Aisne avec l'aide de mon assistante Morgane GILLET. Mon but étant de promouvoir notre centre pour développer notre Chiffre d'Affaires en prospectant les petites moyennes et grandes entreprises de notre région et ainsi conseiller au mieux les demandes de nos clients pour mettre en place les différents projets de formations.

Réseau CITY PRO : TRANSLOBAT FORMATION Rue des Archicamps 800083 AMIENS cedex 2 www.city-pro.info

Pole formation Réforme des Formations CACES

Remplacement des 6 Recommandations CACES® existantes

R.372m	► R.482 Engins de chantier	R.386	► R.486 Plates-formes élévatrices mobiles de personnes
R.377m	► R.487 Grues à tour	R.389	► R.489 Chariots de manutention à conducteur porté
R.383m	► R.483 Grues mobiles	R.390	► R.490 Grues de chargement de véhicules

Création de 2 nouvelles Recommandations CACES®

R.484	► Ponts roulants et portiques	R.485	► Chariots gerbeurs à conducteur accompagnant
-------	-------------------------------	-------	---

Les CACES® R.4XX seront délivrés à partir du : 1^{er} janvier 2020.

Engins de chantier

Catégorie A : Engins compacts, limités à la liste exhaustive suivante :

<p>Catégorie B1 : Engins d'extraction</p> <p>Pelles hydrauliques à chenilles ou sur pneumatiques, de masse < 6 tonnes, chargeuses, à chenilles ou sur pneumatiques, de masse < 6 tonnes, chargeuses pelles de masse < 6 tonnes, motobasculeurs de masse < 6 tonnes, compacteurs de masse < 6 tonnes.</p>	<p>Catégorie B2 : Engins à déplacement séquentiel</p> <p>Compacteurs, à cylindres, à pneumatiques ou mixtes, de masse < 6 tonnes, compacteurs à pieds de masse < 6 tonnes.</p>	<p>Catégorie B3 : Engins rail-route</p> <p>Pelles hydrauliques rail-route.</p>
<p>C : Engins à déplacement alternatif</p> <p>Chargeuses sur pneumatiques de masse < 6 tonnes, chargeuses-pelleteuses de masse < 6 tonnes.</p>	<p>Catégorie C2 : Engins de réglage</p> <p>Bascules, chargeuses à chenilles de masse < 6 tonnes.</p>	<p>Catégorie C3 : Engins de nivellement</p> <p>Niveleuses automobiles.</p>
<p>Catégorie D : Engins de compactage</p> <p>Compacteurs, à cylindres, à pneumatiques ou mixtes, de masse < 6 tonnes, compacteurs à pieds de masse < 6 tonnes.</p>	<p>Catégorie E : Engins de transport</p> <p>Tombeaux rigides ou articulés, motobascules de masse < 6 tonnes, tracteurs agricoles de puissance < 100 cv (73,6 kW).</p>	
<p>Catégorie F : Chariots de manutention tout-terrain</p> <p>Chariots de manutention tout-terrain à conducteur porté, à rail, chariots de manutention tout-terrain à conducteur porté, à flèche télescopique.</p>	<p>Catégorie G : Conduite des engins hors production</p> <p>Déplacement et chargement/déchargement sur porte-engins des engins de chantier des catégories A à F, sans activité de production, pour démonstration ou essais.</p>	

Grues mobiles

<p>Catégorie A : Grues mobiles à flèche treillis</p>	<p>Catégorie B : Grues mobiles à flèche télescopique</p>
---	---

Ponts roulants et portiques

<p>Catégorie 1 : Commande au sol</p>	<p>Catégorie 2 : Commande en cabine</p>
---	--

Grues de chargement

<p>*Option Télécommande</p>			
------------------------------------	--	--	--

ADV : parlez-nous rapidement de la réforme des CACES ?

A compter du 01 Janvier 2020, les nouveaux Certificats d'Aptitude à la Conduite En Sécurité (CACES) entreront en vigueur. La CNAM fait évoluer le dispositif CACES autour de deux objectifs :

- 1- Rationaliser sa mise en œuvre en prenant en compte : L'évolution du matériel. Le retour d'expérience acquis depuis sa création (harmonisation des pratiques, du niveau des épreuves...)
- 2- Etendre le CACES à 2 familles d'engins supplémentaires dont l'utilisation est à l'origine de nombreux accidents. Il s'agit d'une part des Ponts roulants et Portiques, d'autre part, des chariots de manutention automoteurs gerbeurs à conducteur accompagnant.

Chaque nouvelle recommandation définit notamment le contenu et les modalités des épreuves théoriques et pratiques pour chaque catégorie d'équipements concernés. La durée de validité pour chacune de ces recommandations reste inchangée : 5 ans ; 10 ans pour la R482

ADV : Comment pouvez-vous aider nos salariés en insertion ?? AC : Nous avons, en collaboration de Monsieur TOQUENNE CRE (Chargé de Relation Entreprise) travaillé sur l'année 2019 sur des formations Engins de chantier, montage/démontage échafaudage fixe pour ainsi monter en compétences vos salariés en insertion et les aider à développer leurs compétences et répondre ainsi aux besoins des entreprises.

RUBRIQUE EMPLOI /
FORMATION ET REUNION....

NOTRE RUBRIQUE ENTREPRISE de
SEBASTIEN TOQUENNE !

Ce mois-ci à l'honneur "**Autocars L'Oiseau Bleu**, toujours à la recherche de chauffeurs. Vous aimez conduire, voyager, faire du transport scolaire ou de proximité, le métier de chauffeur de bus est fait pour vous ! La société **L'Oiseau Bleu** recrute régulièrement, à la clef, un CDI signé chez eux. Mais comment on fait pour être chauffeur de bus ? Pas de panique, dans un premier temps, il suffit de faire un stage à l'Oiseau Bleu ou autre, de contacter sa conseillère pôle emploi ou le CIP de l'Association du Vimeu pour s'inscrire à une information collective (session deux fois par an) sur Amiens dans le centre de formation AFTRAL. Pour plus d'information contactez moi au 03.22.60.97.93 ! Cette formation est financée par la région des Hauts-de-France et la formation dure 4 mois.

BON VOYAGE A TOUS !



Réforme des Formations CACES

Remplacement des 6 Recommandations CACES® existantes

R.372m ➤ R.482 Engins de chantier
R.377m ➤ R.487 Grues à tour
R.383m ➤ R.483 Grues mobiles
R.484 ➤ Ponts roulants et portiques

Création de 2 nouvelles Recommandations CACES®

R.485 ➤ Chariots gerbeurs à conducteur accompagnant

Les CACES® R.4XX seront délivrés à partir du : 1^{er} janvier 2020.

Chariots de manutention automoteurs gerbeurs à conducteur accompagnant

Catégorie 1 : 1,20 m < hauteur de levée ≤ 2,50 m

Catégorie 2 : hauteur de levée > 2,50 m

Plates-formes élévatrices mobiles de personnel

Groupes A : élévation verticale. Type 1, Type 3
Groupes B : élévation multidirectionnelle. Type 1, Type 3

Chariots de manutention automoteurs à conducteur porté

Catégorie 1A : Transpalettes à conducteur porté
Catégorie 1B : Gerbeurs à conducteur porté (hauteur de levée > 1,20 m)

Catégorie 2A : Chariots à plateau porteur (capacité de charge ≤ 2t)
Catégorie 2B : Chariots tracteurs industriels (capacité de traction ≤ 25t)

Catégorie 3 : Chariots élévateurs frontaux en porte-à-faux (capacité nominale ≤ 6 t)
Catégorie 4 : Chariots élévateurs frontaux en porte-à-faux (capacité nominale > 6 t)

Catégorie 5 : Chariots élévateurs à mât rétractable
Catégorie 6 : Chariots élévateurs à poste de conduite élévable (hauteur de plancher > 1,20 m)

Catégorie 7 Conduite hors-production des chariots de toutes les catégories

SAS Pole Formation - SIREN : 802 840 868 - 28 avenue Georges Pompidou 54800 Ploërmel Tél. 02 97 22 97 77 Mail: contact@poleformation.lsh

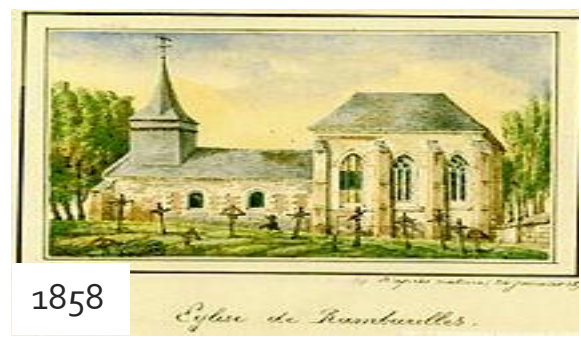


2020

Propos de MR BACQUEL MAIRE DE RAMBURELLES : " Je suis très satisfait du travail réalisé par l'association du VIMEU. Mr MENIVAL et son équipe ont réalisé une rénovation remarquable qui donne un coup de jeune à l'église du village ! On la voit désormais autrement ! »

Comité de Rédaction et de diffusion :
Association du Vimeu / Sophie HURAY / Celine PRONNIER/ Sébastien TOQUENNE /Franck BOMY

PROCHAIN
NUMERO : ADV
INFO N° 18 : le
bilan 2019



1858

Eglise de Ramburelles